
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

15598/2026/PALYA

Nagytétény állomásból kiágazó ProLogis / Harbor Park sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására

a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Székesfehérvár (kiz.), Érd alsó elágazás
– Érd (kiz.) és Tárnok – Érd elágazás (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási
Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Mozsgai Krisztián

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok.....	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások	7
15. Űrszelvény biztosítása	7
16. Világítás.....	8
II. FEJEZET	9
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
2. Belső kocsi mozgatás	11
3. Rakodógépek üzemeltetése	11
III. FEJEZET	12
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	12
1. Vágányzár, lassújel.....	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	14
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	16

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A ProLogis Harbor Park Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Nagytétény állomás 04. sz. csonkavágányából a 159+21 sz. szelvényben lévő 12 sz. váltón keresztül ágazik ki, amely központi állítású, és a sajátcélú vasúti pályahálózat szelvényezése innen kezdődik 00+00 sz. szelvénnel. Az állomást védő biztosítóberendezési objektumok: „B10” jelű tolatásjelző a 158+95 sz. szelvényben, és a „KS2” jelű kisiklasztósarú a 158+95 sz. szelvényben. A 2+35 sz. szelvényben az összekötő vágányt 10 méter széles aszfaltburkolatú nem biztosított útátjáró keresztezi. Az összekötő vágány és a pályahálózat kapcsolódásának helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás melléklete.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Budapest-Kelenföld – Nagytétény között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
57+60	59+50	**	5,1
59+50	62+00	**	5,3

Nagytétény – Tárnok között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
177+99	191+49	6,8	**
191+49	194+49	7,1	**
194+49	197+49	7,4	**
197+49	200+49	5,9	**
200+49	204+49	6,6	**
212+79	216+99	**	8,9
216+99	220+89	**	7,0
223+49	228+49	**	7,4

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Összekötő vágány	+4,9	175	--	--	--
I/a.	0,00	--	120	átvétel	--
I/b.	0,00	--	273	273	--
I/c.	0,00	--	--	védőcsonka	végén földkúppal
II/a.	+5,00	--	110	átvétel	--
II/b.	0,00	--	278	278	--
II/c.	0,00	--	--	védőcsonka	végén földkúppal
III.	0,00	180	110	110	végén földkúppal

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: ProLogis Harbor Park, Budapest sajátcélú vasúti pályahálózat.
- A sajátcélú vasúti pálya használója: ProLogis Harbor Park.
- Cím: 1225 Budapest, Campona u. 1.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.

5

A 2+35 sz. szelvényben lévő 10 méter széles aszfaltburkolatú nem biztosított útátjáró kezdete előtt 5 méterre, mindkét irányból „Megállás helye jelző” van elhelyezve, a menetirány szerint a vágány jobb oldalán.

A kocsik átadás / átvételi helye: a sajátcélú vasúti pályahálózat, a telepkapu után, az I/a vagy II/a, vagy a III. vágányon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- Nagytétny állomás 04. sz. vágányából az összekötő vágány a 12 sz. váltóval ágazik ki. A váltó helyszíni állítású le nem zárt váltó. A sajátcélú vasúti pályahálózat, a telepkapu után, az I/a vagy II/a, vagy a III. vágányon.
- A 12, 12/1 sz. váltó az összekötő vágányban helyezkedik el, az I/a, II/a vágányok kiágazási kitérője.
- A 12/1a sz. váltó a II. sz. vágányban helyezkedik el, a vágány kiágazási váltója.
- A 12/2 sz. váltó a II/a sz. vágányban helyezkedik el, és a 12/4 sz. váltón keresztül összeköttetést biztosít a II/a és az I/b vágányok között.
- A 12/3 sz. váltó a I/b sz. vágányban helyezkedik el, és a 12/3 sz. váltón keresztül összeköttetést biztosít a I/b és a II/a vágányok között.
- A 12/4 sz. váltó a II/b sz. vágányban helyezkedik el, és a 12/5 sz. váltón keresztül összeköttetést biztosít a II/b és az I/c vágányok között.

- A 12/5 sz. váltó a I/c sz. vágányban helyezkedik el, és a 12/4 sz. váltón keresztül összeköttetést biztosít a I/c és a II/b vágányok között.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, a III. sz. vágány melletti oldalrakodó.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás a 30a (Martonvásár) KÖFI 2. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a ProLogis Harbor Park (továbbiakban: Használó) biztonsági szolgálata között közcélú telefonon történik. Rádiókapcsolat nincs a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között.

- A forgalomirányító elérhetősége: +36-30-656-9038, és +36-1-511-5479.
- Jelenlétes forgalmi szolgálattevő (a továbbiakban: jelenlétes): szükség esetén szolgálati célú mobiltelefon kerül kihelyezésre.
- A Használó biztonsági szolgálatának elérhetősége: 06-20-495-8605.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók gondozása a Használó feladata. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó gondoskodik.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányzatán 5 km/h. A tolatás csak bejárással végezhető.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a saját célú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánykapuja a 3+54,28 sz. szelvényben található. A kapu nyitását a biztonsági szolgálat végzi a forgalomirányítótól kapott értesítés alapján. A kapu zárását a kiszolgálás befejezése után szintén a biztonsági szolgálat végzi.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 175 m.
- **Védelmi berendezések:** a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuján belül, a 3+68 sz. szelvényben egy vágányzáró sorompó (jele: „VS”), a 3+70 sz. szelvényben egy kisiklasztó saru (jele: „KS”) van.
- **Vágányhídmérleg:** ---

- **Közlekedési sáv: ---**

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. összekötő vágányán és a Használó vágányain csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá a mozdonyon állva kapcsolás biztosítása céljából rendszeresített rögzítősaruk elhelyezésével. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A megfutamodás elleni biztosítás alátétfákkal történik. A megfelelő mennyiségű alátétfa biztosítása a Használó feladata és felelőssége. A használaton kívüli alátétfákat a vágányok mellett ürszelvényen kívül elhelyezett alátétfa tartókon kell tárolni. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A sérült megfutamodás elleni eszközök pótlása a Használó kötelessége.

A Nagytétény állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Budapest-Kelenföld (kiz.) – Székesfehérvár (kiz.), Érd alsó elágazás – Érd (kiz.) és Tárnok – Érd elágazás (kiz.) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

Az összekötő vágányon lévő létesítmények, műszaki és védelmi berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Kápolnásnyék feladata a 12 sz. váltótól 296 méter távolságig. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az üzemben tartó / Használó feladata.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Ürszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányt az előírt ürszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az ürszelvény biztosítása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz

Kápolnásnyék feladata a 12 sz. váltótól 296 méter távolságig. Amennyiben úrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányinak vagy Nagytétény állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzí a Hibaelőjegyzési könyvben. A sajátcélú vasúti pályahálózaton az úrszelvény biztosítása a belső vasútüzem feladata.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

Az összekötő vágányon térvilágítás nem került kiépítésre, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt fényerejű térvilágítás kiépítésre került. Üzemeltetése a belső vasútüzem feladata. A tér és a vágányzat megvilágításának biztosítása a Használó kötelezettsége

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító engedélyezi. A kiszolgálást a vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 30a KÖFI Központból (Martonvásár) történik a SIMIS IS típusú biztosítóberendezés útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

- **Végrehajtás módja**

- A tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól a tolatás megkezdésére engedélyt kérni
- A forgalomirányító a vonali tolatásvezetővel köteles közölni a tolatás megkezdésének és – ha lehetséges – a tolatás megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás megszüntetésének idejét, akkor erről esetről-esetre köteles intézkedni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges váltóállítást a forgalomirányítótól esetről-esetre kérni.
- A tolatásvezető a tolatás befejezéséről, illetve a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.
- Tolatás befejezésekor, illetve megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, illetve a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A kiszolgálás megkezdése előtt a forgalomirányító értesíti a Harbor Park biztonsági szolgálatát a kapunyitás biztosítása céljából. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a 12 sz. helyszíni állítású, le nem zárható váltó, állítása és ellenőrzése a vonali tolatásvezető feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózatról való visszatéréskor a kiszolgáló menet az összekötő vágányon visszatérhet az összekötő vágány és a 04. sz. vágány közötti biztonsági határjelzőig. A vonali tolatásvezető a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni Nagytétény állomásra történő visszatérésre.
- A kiszolgáló menet húzva közlekedik az összekötő vágányon keresztül a sajátcélú vasúti pályahálózatra. A vonali tolatásvezető köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, és nyitott állapotban rögzítve van, valamint arról is, hogy a rakodógépeket ürszelvényen kívül helyezték és a vágányban, valamint az ürszelvényben nincsenek idegen tárgyak.
- Visszaútban a kiszolgáló menet húzva közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózat és Nagytétény állomás között. A saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet csak a kocsik átadó vágányra történő beállítását végzi, belső tolatást nem végez.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. el kell távolítani és úrszelvényen kívül kell helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá kell tenni,
- telepkaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

Amennyiben a kiszolgálás után Nagytétény állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja megfutamodás ellen, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

- **Kulcsok átadása**

Kulcsok a kiszolgálás során nem kerülnek átadásra.

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése**

A forgalomirányító a kiszolgáló menet indítása előtt telefonon értesíti a Harbor Park biztonsági szolgálatát a kapunyitás biztosítása céljából. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuján belül a 3+68 sz. szelvényben lévő vágányzáró sorompó, és a 3+70 sz. szelvényben lévő kisiklasztó saru kezelése a belső vasútüzem feladata.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

Az összekötő vágányon lévő útátjáróra a rálátás minkét irányból biztosított, amelynek fedezése kiszolgálás alkalmával tolatószemélyzet feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő útátjárónak a kiszolgálások alkalmával történő fedezése a belső vasútüzem feladata.

- **Írásbeli rendelkezés**

Nagy-tétény állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról Budapest-Kelenföld állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Budapest-Kelenföld állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítóval. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóiban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsi mozgatás

A Használó területén a belső kocsi mozgatásokat a Használó belső vasútüzeme végzi, melyet a kiszolgálás időtartamára fel kell függeszteni. A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgával rendelkező munkavállalónak kell irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező géppel szabad mozgást végezni. A kiszolgálás idejére a gépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, a mozgásokat fel kell függeszteni, amelyért a Használó felelős. A gépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség, Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használót, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Budapest-Kelenföld állomásfőnökséget is (kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Budapest-Kelenföld állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és

rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítóját vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítója vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Székesfehérvár állomás állomásfőnöke, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az úrszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó Vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a Vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Székesfehérvár;
- Budapest-Kelenföld Állomásfőnökség
- 30a KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Kápolnásnyék;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalta részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Székesfehérvár (kiz.), Érd alsó elágazás – Érd (kiz.) és Tárnok – Érd elágazás (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

ProLogis saját célú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

